



Rzeczpospolita Polska
**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Warszawa, dnia 2 marca 2021 roku

BTM.KREPTD.WSKRE.33.2.2021.

Pan
Jacek Paziewski
Sekretarz
Komitetu Rady Ministrów
do spraw Cyfryzacji

W załączeniu przekazuję tabelę z odniesieniem do uwag, w odpowiedzi na uwagi przekazane przez Sekretarza Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów oraz Sekretarza Stanu w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej do raportu końcowego z realizacji projektu pn. Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego oraz raport uzupełniony zgodnie z odniesieniem.

Z poważaniem

Główny Inspektor Transportu Drogowego

z up.

p.o. Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

Załączniki (2 szt.):

1. Tabela uwag KREPTD z odniesieniem do uwag.
2. Raport końcowy z realizacji projektu informatycznego.

Raport końcowy z realizacji projektu informatycznego

Lp.	Wyszczególnienie	Opis		
1.	Tytuł projektu	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego		
2.	Beneficjent projektu	Główny Inspektorat Transportu Drogowego		
3.	Partnerzy	Brak		
4.	Postęp finansowy	Koszty ogólne projektu wraz ze sposobem finansowania		
		Całkowity koszt projektu *	18 103 795,84 zł brutto (w tym: 16 603 795,84 zł brutto – planowana kwota dofinansowania, planowane wydatki kwalifikowalne, 1 500 000,00 zł brutto – planowane wydatki niekwalifikowalne, planowany wkład własny), 15 899 053,46 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, w tym 15 423 392,11 zł brutto, co stanowi w zaokrągleniu 93% – wydatki certyfikowane, kwalifikowalne, 475 661,35 zł brutto – wydatki przedstawione do rozliczenia we wniosku o płatność końcową, w trakcie weryfikacji), Wkład własny nie został wydatkowany.	
		Podział całkowitego kosztu projektu na poszczególne lata *	2014 rok	553 500,00 zł brutto – kwota planowana, 344 400,00 zł brutto wydatki rzeczywiście poniesione (w tym: 258 300,00 zł brutto – wydatki kwalifikowalne, 86 100,00 zł – wydatki niekwalifikowalne z tytułu korekt finansowych za naruszenie Pzp)
			2015 rok	889 905,00 zł brutto (kwota planowana), 889 905,00 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, kwota kwalifikowalna)

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

			2016 rok	57 497,58 zł brutto (kwota planowana), 49 159,20 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, kwota kwalifikowalna)
			2017 rok	3 540 741,22 zł brutto (kwota planowana), 3 572 025,00 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, kwota kwalifikowalna),
			2018 rok	4 784 699,54 zł brutto (kwota planowana), 3 588 251,64 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, kwota kwalifikowalna)
			2019 rok	4 619 991,19 zł brutto (kwota planowana), 4 258 914,07 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, kwota kwalifikowalna)
			2020 rok	3 657 461,31 brutto (kwota planowana, w tym: 2 157 461,31 zł brutto – kwota dofinansowania, wydatki kwalifikowalne, 1 500 000,00 zł brutto – wydatki niekwalifikowalne, wkład własny) 3 282 498,55 zł brutto (wydatki rzeczywiście poniesione, w tym: 2 806 837,20 zł brutto, wydatki certyfikowane, kwalifikowalne, 475 661,35 zł brutto, kwota wskazana

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

			do rozliczenia we wniosku o płatność końcową, w trakcie weryfikacji).
	Kwota dofinansowania z funduszy zagranicznych (netto oraz brutto)	Nie dotyczy	
	Programy operacyjne, w ramach, których projekt ubiega się o dofinansowanie	Porozumienie nr POPC.02.01.00-00-0090/18- 00 o dofinansowanie projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działanie nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”. Budżet państwa – część budżetowa nr 39 – Transport	
	Wysokość środków z budżetu państwa	2 552 003,42 zł brutto (wydatki planowane) 2 443 684,52 zł brutto (wydatki rzeczywiste)	
	Przewidywany roczny koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)*	4 360 350,00 zł brutto 3 545 000,00 zł netto	
<p>*) kwoty wskazane w raporcie w odniesieniu do okresu trwałości mogą ulec zmianie ze względu na trwające postępowanie przetargowe mające na celu wyłonienie wykonawcy.</p> <p>Odchylenia od pierwotnych szacunków wynikają z następujących przyczyn:</p> <p>1. Urealnienie kwot wynikających z ofert wykonawców.</p> <p>2. W toku projektu nie pojawiły się zagadnienia prawne wymagające angażowania środków pierwotnie zaplanowanych na opinie prawne.</p> <p>Wartość naliczonych korekt finansowych na wykonawców: 86 100,00 zł</p> <p>Przyczyna: w związku z kontrolą ex-post zamówienia przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup infrastruktury sieciowej na potrzeby ERRU wraz z wdrożeniem w ramach projektu pn. „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” o numerze POPC.02.01.00-00-0090/18, realizowanego w ramach II osi priorytetowej Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa, stwierdzono kilka nieprawidłowości indywidualnych, co przyczyniło się do pomniejszenia wydatków kwalifikowanych w wysokości 25 % w związku ze stwierdzonymi naruszeniami ustawy Pzp, którym w Taryfikatorze przyporządkowano</p>			

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>poz. 20 oraz poz. 24.</p> <p>Wykaz poszczególnych pozycji kosztowych podczas całości trwania projektu: **</p> <table><tr><td>Nazwa pozycji kosztowej:</td><td>Koszt netto i brutto:</td></tr><tr><td>Przygotowanie projektu KREPTD</td><td>39 667,50 zł brutto 32 250,00 zł netto</td></tr><tr><td>Zakup infrastruktury sprzętowej projektu KREPTD</td><td>2 513 729,55 zł brutto 2 043 682,56 zł netto</td></tr><tr><td>Zakup wyposażenia dla pracowników projektu KREPTD</td><td>67 059,60 zł brutto 54 520,00 zł netto</td></tr><tr><td>Budowa, wdrożenie i rozwój systemu projektu KREPTD</td><td>11 795 590,08 zł brutto 9 589 910,63 zł netto</td></tr><tr><td>Przeprowadzenie szkoleń dla uczestników projektu KREPTD</td><td>39 583,62 zł brutto 32 181,80 zł netto</td></tr><tr><td>Zakup usług wspomagających realizację projektu KREPTD</td><td>456 170,10 zł brutto 370 870,00 zł netto</td></tr><tr><td>Kampania informacyjno - promocyjna projektu KREPTD</td><td>41 120,13 zł brutto 33 431,00 zł netto</td></tr><tr><td>Zarządzanie projektem KREPTD</td><td>946 132,88 zł brutto 769 213,72 zł netto</td></tr></table> <p>* - wyliczenia na podstawie kwoty z zatwierdzonych wniosków o płatność od 1 do 11 oraz dodanej kwoty z jeszcze niezatwierdzonego wniosku o płatność nr 12.</p> <p>** - kwoty z HRF z kolumny „SUMA poniesionych i zaplanowanych płatności”</p>	Nazwa pozycji kosztowej:	Koszt netto i brutto:	Przygotowanie projektu KREPTD	39 667,50 zł brutto 32 250,00 zł netto	Zakup infrastruktury sprzętowej projektu KREPTD	2 513 729,55 zł brutto 2 043 682,56 zł netto	Zakup wyposażenia dla pracowników projektu KREPTD	67 059,60 zł brutto 54 520,00 zł netto	Budowa, wdrożenie i rozwój systemu projektu KREPTD	11 795 590,08 zł brutto 9 589 910,63 zł netto	Przeprowadzenie szkoleń dla uczestników projektu KREPTD	39 583,62 zł brutto 32 181,80 zł netto	Zakup usług wspomagających realizację projektu KREPTD	456 170,10 zł brutto 370 870,00 zł netto	Kampania informacyjno - promocyjna projektu KREPTD	41 120,13 zł brutto 33 431,00 zł netto	Zarządzanie projektem KREPTD	946 132,88 zł brutto 769 213,72 zł netto
Nazwa pozycji kosztowej:	Koszt netto i brutto:																			
Przygotowanie projektu KREPTD	39 667,50 zł brutto 32 250,00 zł netto																			
Zakup infrastruktury sprzętowej projektu KREPTD	2 513 729,55 zł brutto 2 043 682,56 zł netto																			
Zakup wyposażenia dla pracowników projektu KREPTD	67 059,60 zł brutto 54 520,00 zł netto																			
Budowa, wdrożenie i rozwój systemu projektu KREPTD	11 795 590,08 zł brutto 9 589 910,63 zł netto																			
Przeprowadzenie szkoleń dla uczestników projektu KREPTD	39 583,62 zł brutto 32 181,80 zł netto																			
Zakup usług wspomagających realizację projektu KREPTD	456 170,10 zł brutto 370 870,00 zł netto																			
Kampania informacyjno - promocyjna projektu KREPTD	41 120,13 zł brutto 33 431,00 zł netto																			
Zarządzanie projektem KREPTD	946 132,88 zł brutto 769 213,72 zł netto																			
5.	Postęp rzeczowy	<p>Okres realizacji projektu:</p> <ul style="list-style-type: none">- data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2018 r.- planowana pierwotnie data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2020 r.- faktyczna data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2020 r. <p>Wszystkie wskazane poniżej kamienie milowe posiadają status osiągnięty w terminie lub przed terminem realizacji w stosunku do pierwotnych założeń, jedynie w dniu 31.01.2018 r. GITD podpisało aneks do umowy z wykonawcą KREPTD, na mocy którego przesunięto termin odbioru Uruchomienia aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego z 16 marca 2018 r. na dzień 13.04.2018 r. w związku z powyższym kamień milowy został osiągnięty w dniu 13.04.2018 r.</p> <p>Osiągnięte kamienie milowe:</p> <ul style="list-style-type: none">- Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej.- Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.- Wdrożenie wersji podstawowej.- Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego.- Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej.- Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych.- Wdrożenie hurtowni danych.																		

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<ul style="list-style-type: none"> - Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzinowego obsługującego procesy biznesowe BTM. - Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”. - Zakończenie projektu. <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lp.</th><th>Nazwa kamienia milowego</th><th>Stan realizacji kamienia milowego:</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.</td></tr> <tr> <td>2.</td><td>Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2017 r.</td></tr> <tr> <td>3.</td><td>Wdrożenie wersji podstawowej</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.</td></tr> <tr> <td>4.</td><td>Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych; API dostępowego</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 13.04.2018 r.</td></tr> <tr> <td>5.</td><td>Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.11.2018 r.</td></tr> <tr> <td>6.</td><td>Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2019 r.</td></tr> <tr> <td>7.</td><td>Wdrożenie hurtowni danych</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.10.2019 r.</td></tr> <tr> <td>8.</td><td>Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzinowego obsługującego procesy biznesowe BTM</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 30.09.2019 r.</td></tr> <tr> <td>9.</td><td>Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.12.2020 r.</td></tr> <tr> <td>10.</td><td>Zakończenie projektu</td><td>Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.12.2020 r.</td></tr> </tbody> </table>	Lp.	Nazwa kamienia milowego	Stan realizacji kamienia milowego:	1.	Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.	2.	Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2017 r.	3.	Wdrożenie wersji podstawowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.	4.	Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych; API dostępowego	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 13.04.2018 r.	5.	Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.11.2018 r.	6.	Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2019 r.	7.	Wdrożenie hurtowni danych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.10.2019 r.	8.	Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzinowego obsługującego procesy biznesowe BTM	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 30.09.2019 r.	9.	Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.12.2020 r.	10.	Zakończenie projektu	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.12.2020 r.
Lp.	Nazwa kamienia milowego	Stan realizacji kamienia milowego:																																	
1.	Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.																																	
2.	Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2017 r.																																	
3.	Wdrożenie wersji podstawowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 14.09.2017 r.																																	
4.	Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych; API dostępowego	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 13.04.2018 r.																																	
5.	Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.11.2018 r.																																	
6.	Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.05.2019 r.																																	
7.	Wdrożenie hurtowni danych	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.10.2019 r.																																	
8.	Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzinowego obsługującego procesy biznesowe BTM	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 30.09.2019 r.																																	
9.	Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 08.12.2020 r.																																	
10.	Zakończenie projektu	Kamień milowy osiągnięty w dniu: 31.12.2020 r.																																	
6.	E-usługi dla obywateli i przedsiębiorców	<p>1. A2C Usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego</p> <p>Opis usługi: W odpowiedzi na wysłany przez użytkownika formularz za pośrednictwem strony internetowej udostępniane są publiczne dane dotyczące przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz zarządzających transportem, zgromadzone w Rejestrze KREPTD. Usługa od 30.11.2017 r. zapewnia wyszukiwanie na stronie WWW (https://kreptd.gitd.gov.pl) danych w rejestrze, na podstawie wartości parametrów podanych w formularzu przez użytkownika. Powodem realizacji e-usługi jest spełnienie wymogu określonego art. 16 ust. 2 rozporządzenia PE i Rady nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE oraz art. 82j ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Celem wprowadzenia usługi jest również zapewnienie obywatelom dostępu do informacji o przewoźnikach drogowych oraz osobach zarządzających transportem. Uzasadnienie poziomu e-</p>																																	

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

	<p>dojrzałości–zapewniona dwustronna interakcja. Za pomocą formularzy udostępnionych na stronie WWW oraz dostępnych poprzez interfejs programistyczny (API) obywatele będą mieli możliwość uzyskania żądanych informacji o przewoźnikach drogowych oraz osobach zarządzających transportem w przedsiębiorstwach. W przypadku interfejsu programistycznego (API) przewidziane jest uwierzytelnianie usługobiorców. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest GITD.</p> <p>Poziom dojrzałości: 3</p> <p>2. A2B/A2C</p> <p>Usługa udostępniania przedsiębiorcom transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletu danych zgromadzonych na ich temat za pośrednictwem platformy ePUAP przy pomocy dedykowanego formularza.</p> <p>Opis usługi: W odpowiedzi na wysłany przez użytkownika (przedsiębiorcę oraz osobę zarządzającą transportem w przedsiębiorstwie) formularz za pośrednictwem platformy ePUAP udostępniane są wszystkie dane zgromadzone w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego, które go dotyczą. Powodem realizacji e-usługi jest spełnienie wymogu określonego w art. 82j ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Uzasadnienie poziomu e-dojrzałości – zapewniona dwustronna interakcja. Za pomocą formularzy udostępnionych na platformie ePUAP przedsiębiorcy oraz osoby zarządzające transportem mają możliwość uzyskania żądanych informacji zgromadzonych na ich temat w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>Poziom dojrzałości: 3</p> <p>3. A2A</p> <p>Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.</p> <p>Opis usługi:</p> <p>Wymiana danych o przedsiębiorcach posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz osobach zarządzających transportem drogowym. Dostęp poprzez system do aktualnych informacji dotyczących popełnienia przez ww. podmioty naruszeń obowiązków lub warunków przewozu drogowego oraz uznania osób za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy do czasu przywrócenia dobrej reputacji. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba zapewnienia możliwości efektywnego zasilania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego aktualnymi danymi o przedsiębiorcach oraz osobach zarządzających transportem w przedsiębiorstwach, jak i również umożliwienie uprawnionym organom dostępu do danych w nim zgromadzonych. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>4. A2A</p> <p>Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.</p> <p>Opis usługi:</p> <p>Wymiana danych o przedsiębiorcach posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie naruszeń. Organom kontrolnym udostępniane będą dane jawne zgromadzone w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego, zaś dane niejawne będą udostępniane w zakresie, w jakim jest to konieczne dla wykonywania nałożonych na te organy zadań. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba zapewnienia możliwości efektywnego zasilania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego aktualnymi danymi o poważnych naruszeniach popełnianych przez przedsiębiorców</p>
--	---

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>oraz osoby zarządzające transportem w przedsiębiorstwach, jak również umożliwienie uprawnionym organom dostępu do danych w nim zgromadzonych. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>5. A2A Usługi sieciowe komunikacji z systemami Transbit i ST CEN.</p> <p>Zasilanie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego danymi dotyczącymi przedsiębiorców oraz osób zarządzających transportem w przedsiębiorstwach, jak również związanymi z nimi poważnymi naruszeniami. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba zapewnienia możliwości efektywnego zasilania Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego aktualnymi danymi o przedsiębiorcach oraz osobach zarządzających transportem w przedsiębiorstwach, jak również umożliwienie uprawnionym organom dostępu do danych zgromadzonych w rejestrze. Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p> <p>Zasilanie Krajowego Elektronicznego Rejestru Przedsiębiorców Transportu Drogowego wstępnie zostało wykonane poprzez realizację usług sieciowych komunikacji z systemami Transbit oraz ST CEN.</p> <p>W stosunku do planowanych e-usług nastąpiła zmiana polegająca na zmianie nazwy usługi poprzez usunięcie z niej systemu OpenBTM, co wiązało się z brakiem możliwości integracji z systemem Open BTM z uwagi na unieważnienie przetargu na wytworzenie systemu iBTM (OpenBTM). W ramach obsługi tego zagadnienia GITD wystąpiło do CPPC z wnioskiem o zmianę polegającą na rozszerzeniu integracji z systemem Transbit w celu obsługi procesów biznesowych w sposób uwzględniający model docelowy i przygotowaniu API w celu przyszłej integracji z iBTM. Zmiana ta została zaakceptowana.</p> <p>6. A2A Usługa sieciowa aplikacji raportowej.</p> <p>Opis usługi: Umożliwienie generowania statystyk dotyczących m.in. wydanych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji, wymiany informacji z innymi państwami członkowskimi, liczby poważnych naruszeń, liczby przedsiębiorców zarejestrowanych w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego. Powodem realizacji e-usługi jest potrzeba generowania szczegółowych raportów, m.in. z uwagi na konieczność sporządzania sprawozdań z działalności organów właściwych w sprawach wydawania zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, licencji wspólnotowych oraz certyfikatów kompetencji zawodowych, przekazywanych Komisji Europejskiej zgodnie z art. 26 rozporządzenia PE i Rady nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE, art. 17 rozporządzenia PE i Rady nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych oraz art. 28 rozporządzenia PE i Rady nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006.Podmiotem odpowiedzialnym za świadczenie usługi jest Główny Inspektor Transportu Drogowego.</p>										
7.	Postęp w realizacji strategicznych celów Państwa	<p>a) Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 - dwustronna interakcja - 2</p> <table><tr><th>Nazwa</th><th>Jedn. miary</th><th>Wartość docelowa</th><th>Planowany termin osiągnięcia</th><th>Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)</th></tr><tr><td>Liczba usług</td><td>Szt.</td><td>Wartość</td><td>2017-11-30</td><td>Wartość aktualna –</td></tr></table>	Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)	Liczba usług	Szt.	Wartość	2017-11-30	Wartość aktualna –
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)								
Liczba usług	Szt.	Wartość	2017-11-30	Wartość aktualna –								

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

	<table border="1"> <tr> <td>publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości (A2B i A2C).</td> <td>0 3</td> <td></td> <td>docelowa – 2</td> <td></td> <td>2</td> </tr> </table> <p>W chwili obecnej udostępnione są dwie usługi tj. (1) usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego oraz (2) usługa udostępniania przedsiębiorców transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletu danych zgromadzonych na ich temat. za pośrednictwem platformy ePUAP, przy pomocy dedykowanego formularza. Podkreślenia wymaga, że (1) usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego udostępniana jest za pośrednictwem strony WWW, ponadto udostępnianie ww. danych odbywa się również za pośrednictwem API skierowanego do zainteresowanych podmiotów.</p> <p>b) Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja - 0</p> <p>c) Liczba udostępnionych usług wewnątrzadministracyjnych (A2A) - 4</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th>Jedn. miary</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Planowany termin osiągnięcia</th> <th>Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)</td> <td>Szt.</td> <td>Wartość docelowa – 4</td> <td>2020-11-17</td> <td>Wartość aktualna –4</td> </tr> </tbody> </table> <p>W chwili obecnej udostępnione są cztery usługi tj. :</p> <p>(1) Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostowie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD,</p> <p>(2) Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD,</p> <p>(3) Usługi sieciowe komunikacji z systemami Transbit i ST CEN,</p> <p>(4) Usługa sieciowa aplikacji raportowej.</p> <p>d) Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nazwa</th> <th>Jedn. miary</th> <th>Wartość docelowa</th> <th>Planowany termin osiągnięcia</th> <th>Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności</td> <td>Szt.</td> <td>Wartość docelowa – 1</td> <td>2020-12-31</td> <td>Wartość aktualna – 1</td> </tr> </tbody> </table> <p>e) Przestrzeń dyskowa serwerowni</p>	publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości (A2B i A2C).	0 3		docelowa – 2		2	Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)	Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa – 4	2020-11-17	Wartość aktualna –4	Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)	Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	Szt.	Wartość docelowa – 1	2020-12-31	Wartość aktualna – 1
publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości (A2B i A2C).	0 3		docelowa – 2		2																						
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)																							
Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa – 4	2020-11-17	Wartość aktualna –4																							
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)																							
Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	Szt.	Wartość docelowa – 1	2020-12-31	Wartość aktualna – 1																							

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Przestrzeń dyskowa serwerowni	TB	Wartość docelowa - 20	2017-09-14	20
<p>Ośrodek podstawowy:</p> <p>Logiczna przestrzeń macierzy: 7 398 GB</p> <p>Wykorzystana przestrzeń macierzy: 3 680 GB</p> <p>Serwery backupu: 20 TB</p> <p>Serwery: powyżej 0,8 TB</p> <p>Ośrodek zapasowy:</p> <p>Logiczna przestrzeń macierzy: 1 600 GB</p> <p>Wykorzystana przestrzeń macierzy: 1 562 GB</p> <p>Serwer backupu: 11 TB</p> <p>f) Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych w podmiotach wykonujących zadania publiczne – 1</p>				
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych	Szt.	Wartość docelowa - 1	2017-09-14	Wartość aktualna – 1
<p>f) Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym z podziałem na kobiety i mężczyzn.</p>				
Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	osoby	Wartość docelowa - 25	2020-12-31	32
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami	osoby	Wartość docelowa - 10	2020-12-31	17

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

	IT, objętych wsparciem szkoleniowym – kobiety				
	Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - mężczyźni	osoby	Wartość docelowa - 15	2020-12-31	15
	g) % poprawnie obsłużonych komunikatów przekazanych z ERRU				
	Nazwa	Jedn. Miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
	% poprawnie obsłużonych komunikatów przekazanych z ERRU	%	Wartość docelowa - 98%	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna – 96,76%
	h) Szybkość reakcji na komunikaty przesyłane z ERRU				
	Nazwa	Jedn. Miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
	Szybkość reakcji na komunikaty przesyłane z ERRU	Sek.	Wartość docelowa – 60 sekund do dnia 30 stycznia 2019 r., później 10 sekund	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna – poniżej 10 sekund
	i)% przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane w Polsce, zarejestrowanych w KREPTD				
	Nazwa	Jedn. Miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		% przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane w Polsce, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	03-2018	Wartość aktualna – 99%
		j) % osób, którym uprawnione organy w Polsce odebrały zdolność do kierowania operacjami transportowymi, zarejestrowanych w KREPTD				
		Nazwa	Jedn. Miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
		% osób, którym uprawnione organy w Polsce odebrały zdolność do kierowania operacjami transportowymi, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna – 96,88 %
		k) % poważnych naruszeń zarejestrowanych w rejestrze KREPTD popełnionych w Polsce przez zagraniczne przedsiębiorstwa transportu drogowego (posiadające siedzibę w krajach, w których zintegrowano krajowy rejestr przedsiębiorstw transportu drogowego z ERRU), o których poinformowano z wykorzystaniem systemu KREPTD Krajowy Punkt Kontaktowy kraju siedziby przedsiębiorstwa, które popełniło naruszenie				
		Nazwa	Jedn. Miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
		% poważnych naruszeń zarejestrowanych w rejestrze KREPTD popełnionych w Polsce przez zagraniczne przedsiębiorstwa transportu drogowego (posiadające siedzibę w krajach, w których zintegrowano krajowy rejestr	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna – 95,83 %

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		przedsiębiorstw transportu drogowego z ERRU), o których poinformowano z wykorzystaniem systemu KREPTD Krajowy Punkt Kontaktowy kraju siedziby przedsiębiorstwa, które popełniło naruszenie				
l) Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną [szt./rok]						
</						

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>danych o przedsiębiorcach posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.</p> <p>Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego i obrotu transportowego poprzez uruchomienie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego, połączonego z krajowymi rejestrami przedsiębiorców transportu drogowego innych państw UE za pośrednictwem systemu ERRU - European Register of Road Transport Undertakings. Projekt wpisuje się w dwa z priorytetowych obszarów tematycznych wskazanych w dokumencie programowym Polska Cyfrowa tj. prowadzenie działalności gospodarczej oraz spraw administracyjnych, w szczególności obywatelskich. Dodatkowo realizuje cele stawiane w strategii „Sprawne Państwo 2020”, zwiększył sprawność instytucji państwowych oraz podniósł efektywność świadczenia usług publicznych. Miał realny wpływ na sprawność prowadzenia postępowań w sprawach związanych z weryfikacją dobrej reputacji zarządzającego transportem i przedsiębiorcy. Projekt wspiera zadania związane ze strategią „Strategia Rozwoju Transportu”, ponieważ jako wsparcie systemu kontroli pozytywnie wpływa na sprawne funkcjonowanie rynków transportowych i systemów przewozu poprzez weryfikację firm transportowych, które utraciły dobrą reputację.</p> <p>Obecnie w Polsce jest to jedyna baza zawierająca kompletne i stale aktualizowane dane, dotyczące przedsiębiorców uprawnionych do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego.</p>
8.	Ryzyka i problemy	<p>- Z uwagi na zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej problemy wynikające z rozprzestrzeniania się wirusa COVID 19 może zaistnieć nieterminowa realizacja zaplanowanych prac związanych ze zmianami w aplikacji KREPTD. W odpowiedzi na to ryzyko dokonano zmian w organizacji pracy. Do takich działań należy m.in. praca zdalna, zachowanie środków ostrożności związanych pandemią COVID 19. Efektem tych działań było zachowanie ciągłości prac zespołu uczestniczącego w realizacji projektu.</p> <p>- Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych. Podjęto działania mające na celu zmniejszenie prawdopodobieństwa i skutków ryzyka polegające m.in. na zastępowaniu osób biorących udział w projekcie zgodnie z Planem Ciągłości Działania. Efektem tych działań było zastąpienie osoby koordynującej merytoryczne działania związane z systemem KREPTD przez nową osobę.</p> <p>- Brak interfejsu wymiany danych ITS, z którego mógłby skorzystać system KREPTD. Powstało ryzyko czy ITS będzie w stanie wytworzyć interfejs, aby można było wykonać jego implementację i testy integracyjne przez zakończeniem projektu KREPTD. Ostatecznie nie udało się przygotować tego interfejsu po stronie ITS. W ramach obsługi tego ryzyka GITD wystąpiło do CPPC z wnioskiem o zmianę polegającym na usunięciu z zakresu projektu integracji z ITS z uwagi na niegotowość ITS do tej integracji, na co CPPC wyraziło zgodę.</p> <p>- Ryzyko związane z przedłużającymi się procedurami przetargowymi, a ostatecznie unieważnienie przetargu na system iBTM, co spowodowało brak możliwości integracji z systemem iBTM (Open BTM) w ramach projektu KREPTD. W ramach obsługi tego zagadnienia GITD wystąpiło do CPPC z wnioskiem o zmianę, której celem było rozszerzenie integracji z Transbit w celu obsługi procesów biznesowych w sposób uwzględniający model docelowy i przygotowania API w celu przyszłej integracji z iBTM. Wniosek został zaakceptowany, a w ramach projektu dokonano zamiana integracji z iBTM na rozszerzenie integracji z Transbit i przygotowanie API do iBTM.</p>
9.	Uzyskane korzyści	<ul style="list-style-type: none"> • Powstanie aktualnej i ogólnodostępnej bazy danych przedsiębiorców transportu drogowego prowadzonej w formie elektronicznej, • zapewnienie sprawnego przepływu informacji dot. Przedsiębiorców, którym wydano zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, • baza zarządzających transportem,

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<ul style="list-style-type: none"> • sprawny dostęp do dokładnych i aktualnych informacji o przedsiębiorcach transportu drogowego umożliwi wyeliminowanie nieuczciwych przedsiębiorców działających na rynku polskim i wspólnotowym, poprawi bezpieczeństwo transportu drogowego i obrotu towarowego oraz stworzy warunki do uczciwej konkurencji przewoźnikom, • poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego i obrotu transportowego poprzez uruchomienie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD), połączonego z krajowymi rejestrami innych państw UE za pośrednictwem systemu ERRU – European Register of Road Transport Undertakings. Elektroniczne Rejestry poszczególnych krajów są ze sobą sprzężone, tworząc ogólnoeuropejską bazę danych nazwaną European Register of Road Transport Undertakings (ERRU), • ułatwiony dostęp do danych dla upoważnionych organów oraz zapewnienie możliwości wymiany informacji dotyczących przedsiębiorców transportu drogowego z państwami członkowskimi Unii Europejskiej, • dostęp do danych w KREPTD dla zapewnienia warunków uczciwej konkurencji, • powstanie strony dla obywateli www.kreptd.gitd.gov.pl, • możliwość sprawdzenia swoich danych (przedsiębiorców/obywateli/osób zarządzających transportem) za pośrednictwem wniosku/formularza ePUAP „Wniosek o udostępnienie danych osobie, której dane dotyczą”. <p>Faktyczne wykorzystanie usług/produktów projektu będzie możliwe poprzez pomiar dokonywany w oparciu o raporty generowane na podstawie danych zasilających rejestr KREPTD między innymi w zakresie liczby wpływających dokumentów ePUAP jak również liczby wejść na stronę www. Ponadto na bieżąco możliwe jest monitorowanie zasilania rejestru danymi pochodzącymi z poszczególnych starostw jak również analiza pod kątem liczby zawartych porozumień z organami kontrolnymi i starostwami w zakresie dostępu do rejestru.</p>
10.	E-usługi i rejestry z jakimi zintegrował się wytworzony system w ramach realizacji projektu	<ul style="list-style-type: none"> • ERRU w krajach UE – integracja pozwoliła na przyspieszenie komunikacji z innymi krajami UE w zakresie przedsiębiorców, zarządzających transportem, posiadanych przez nich uprawnień oraz naruszeń jakie popełnili, • CEiDG – integracja pozwala uniknąć błędu ludzkiego podczas wpisywania przedsiębiorcy do systemu poprzez weryfikację jego danych, • KRS - integracja pozwala uniknąć błędu ludzkiego podczas wpisywania przedsiębiorcy do systemu poprzez weryfikację jego danych, • REGON – integracja pozwala uniknąć błędu ludzkiego podczas wpisywania przedsiębiorcy do systemu poprzez weryfikację jego danych,, • CEPIK 2.0 – integracja pozwala na weryfikację pojazdów przypisanych do poszczególnych przedsiębiorców, • ePUAP – Integracja ułatwia komunikację z innymi organami administracji publicznej w zakresie danych zawartych w systemie, pozwala na składanie wniosków przez organy administracji publicznej, przedsiębiorców oraz osoby fizyczne, których dane dotyczą o udostępnienia informacji z systemu, • system Transbit – integracja z systemem pozwoliła na usprawnienie komunikacji dotyczącej prowadzonych postępowań wobec przedsiębiorców, • Centralna Ewidencja Naruszeń – integracja pozwoliła na komunikację z organami kontrolnymi i uzupełnienie ewidencji naruszeń. <p>Wszystkie wskazane powyżej e-Usługi i rejestry, są integralną częścią systemu KREPTD. Systemy takie jak CEiDG, KRS, REGON pozwalają na uniknięcie ludzkiego błędu podczas wpisywania danych, są dostępne podczas używania aplikacji KREPTD przez pracowników oraz w aplikacji dedykowanej dla Starostw. REGON jest integralną częścią systemu, dzięki której, jeżeli system nie znajdzie danych przedsiębiorcy w CEiDG oraz KRS następuje ich sprawdzenie w zasobach REGON. CEPIK 2.0 pozwala na automatyczną weryfikację pojazdów, po przypisaniu pojazdu do danego przedsiębiorcy. CEN pozwala na uzupełnianie ewidencji naruszeń w Rejestrze KREPTD, dzięki automatycznemu przesyłaniu informacji.</p>

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>System Transbit udostępnia dane, które w sposób automatyczny (bez ingerencji czynnika ludzkiego) są pobierane do Rejestru KREPTD. Usługa ERRU połączona jest z innymi Państwami w krajach UE i dzięki systemowi KREPTD, również pracownicy Starostw i Organów Kontrolnych, mogą wysłać zapytania w zakresie zarządzających transportem oraz licencji wspólnotowej.</p> <p>Usługa ePUAP jest dostępna wewnątrzsystemowo dla pracowników KREPTD oraz zewnętrznie poprzez stronę, na której pracownicy Starostw, Organów Kontrolnych czy zarządzający lub przedsiębiorcy mogą skorzystać ze specjalnie przygotowanych dla nich formularzy ePUAP, które następnie kierowane są do Rejestru KREPTD i obsługiwane przez pracowników KREPTD.</p> <p>Utrzymanie Rejestru KREPTD aktualnie jest realizowane ze środków własnych. Pojawiające się zagadnienia problematyczne są obsługiwane przez dotychczasowego wykonawcę, w ramach procedury zgłoszeń gwarancyjnych.</p>																									
11.	Zapewnienie utrzymania projektu (w okresie trwałości)	<table><tr><td>Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)</td><td colspan="2"></td><td>Źródło finansowania</td></tr><tr><td rowspan="6">Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)*</td><td rowspan="2">2021/2022</td><td>4 360 350,00 zł brutto</td><td rowspan="2">Budżet Państwa</td></tr><tr><td>3 545 000,00 zł netto</td></tr><tr><td rowspan="2">2022/2023</td><td>4 360 350,00 zł brutto</td><td rowspan="2">Budżet Państwa</td></tr><tr><td>3 545 000,00 zł netto</td></tr><tr><td rowspan="2">2023/2024</td><td>4 360 350,00 zł brutto</td><td rowspan="2">Budżet Państwa</td></tr><tr><td>3 545 000,00 zł netto</td></tr><tr><td rowspan="2">2024/2025</td><td>4 360 350,00 zł brutto</td><td rowspan="2">Budżet Państwa</td></tr><tr><td>3 545 000,00 zł netto</td></tr><tr><td rowspan="2">2025/2026</td><td>4 360 350,00 zł brutto</td><td rowspan="2">Budżet Państwa</td></tr><tr><td>3 545 000,00 zł netto</td></tr></table> <p>*) kwoty wskazane w raporcie w odniesieniu do okresu trwałości mogą ulec zmianie ze względu na trwające postępowanie przetargowe mające na celu wyłonienie wykonawcy.</p>	Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)			Źródło finansowania	Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)*	2021/2022	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa	3 545 000,00 zł netto	2022/2023	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa	3 545 000,00 zł netto	2023/2024	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa	3 545 000,00 zł netto	2024/2025	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa	3 545 000,00 zł netto	2025/2026	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa	3 545 000,00 zł netto
Całkowity koszt utrzymania trwałości projektu (netto oraz brutto)			Źródło finansowania																								
Podział całkowitego kosztu utrzymania trwałości projektu na poszczególne lata (netto oraz brutto)*	2021/2022	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa																								
		3 545 000,00 zł netto																									
	2022/2023	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa																								
		3 545 000,00 zł netto																									
	2023/2024	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa																								
		3 545 000,00 zł netto																									
2024/2025	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa																									
	3 545 000,00 zł netto																										
2025/2026	4 360 350,00 zł brutto	Budżet Państwa																									
	3 545 000,00 zł netto																										
12.	Doświadczenia związane z realizacją projektu	<ul style="list-style-type: none">• Zgodność celów projektu z celami instytucji, zagwarantowała zrealizowanie założeń projektu.• Prowadzenie projektu informatycznego poprzez dedykowany zespół osób z GITD. Nabyte w ten sposób doświadczenie projektowe może zostać wykorzystane w innych projektach prowadzonych w ramach urzędu. W ten sposób pracownicy będący przy projekcie uzyskali unikatowe doświadczenie tj. bycia członkiem zespołu projektowego, testowania przygotowanego przez wykonawcę oprogramowania.• Prace nad przygotowywaniem dokumentacji we współpracy z podmiotem zewnętrznym. W związku z tym doświadczeniem należy zauważyć, że niezbędnym jest położenie nacisku na dogłębną analizę oraz skrupulatny zapis oczekiwań w trakcie prac.• Odpowiednio wczesna identyfikacja ryzyk projektowych i wprowadzenie działań zaradczych, może przyczynić się do efektywnej realizacji projektu i osiągnięcia celów projektu.• Doświadczenie w zakresie prowadzenia projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej. Pracownicy GITD prowadzili również rozliczenia w zakresie projektu KREPTD i ta wiedza będzie mogła zostać wykorzystana w przyszłości w ramach innych projektów związanych ze środkami pochodzącymi z dofinansowań.• Konieczność doboru i przygotowania odpowiedniej kadry. Warto zainwestować w dokładne przeszkolenie pracowników korzystających z systemu będącego																									

niepodlega

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

		<p>przedmiotem zamówienia, to usprawnia wychwytywanie niedoskonałości produktu oraz pozwala doprecyzować ewentualne kierunki planowanego rozwoju. Kluczowym jest, aby były to osoby biorące czynny udział przy tworzeniu i eksploatacji systemu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fluktuacja osób biorących udział w projekcie. Czynnikiem negatywnym dla projektu. Celem zminimalizowania tego czynnika należy zadbać o właściwe przekazanie dotychczasowo zdobytej wiedzy nowym osobom wyznaczonym w miejsce pracowników, którzy zmieniają miejsce pracy. • Warunkiem niezbędnym do sprawnej i prawidłowej realizacji projektu jest utrzymanie zasobów kadrowych, posiadających kwalifikacje i wiedzę merytoryczną w zakresie projektowania systemów informatycznych, zarządzania projektem, realizacji projektu dofinansowanego ze środków unijnych oraz pozyskiwania środków budżetowych oraz rozliczania projektu. Projekt KREPTD został zrealizowany w terminie określonym w Porozumieniu o dofinansowanie, dzięki posiadaniu przez GITD wykwalifikowanej kadry. • Duża częstotliwość zmiany przepisów krajowych oraz Wspólnotowych prowadzi do licznych wymuszonych zmian w systemie. Niezbędnym w związku z tym jest monitorowanie przepisów prawnych związanych z prowadzonym projektem. • Przeprowadzono 3 cykle szkoleń dla starostw oraz organów kontrolnych, które przyczyniły się do zebrania opinii oraz sugestii na temat działania i funkcjonalności systemu. • Szkolenia zostały rozszerzone o e-learning, a także wytworzono filmy instruktażowe co pozwoliło lepiej przyswoić wiedzę osobom szkolonym. • Sprawna komunikacja i współpraca w zespole projektowym. • Nabycie doświadczenia w ramach obsługi systemu SL2014 (Centralny system teleinformatyczny). System ten umożliwia monitorowania efektów w projekcie, od początku jego trwania do zakończenia oraz sprawne rozliczenie wniosków o płatność w ramach projektu. Uzyskana wiedza może zostać wykorzystana przy realizacji kolejnych projektów dofinansowywanych ze środków unijnych.
--	--	---

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI